

Beschlussvorlage

zu Punkt 11. für den öffentlichen Teil der Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses (Gemeinde Osterrönfeld) am Montag, 27. Februar 2017

Beratung und Beschlussfassung über einen Erschließungsvertrag zwischen der Rendsburg Port Authority GmbH, der Stadt Rendsburg und der Gemeinde Osterrönfeld für den 2. Bauabschnitt der Karl-von-Drais-Straße im interkommunalen Gewerbegebiet Rendsburg Port Süd

1. Darstellung des Sachverhaltes:

Im Frühjahr 2017 wird mit dem Bau der Marie-Curie-Straße begonnen werden. Um ohne weitere Verzögerung den gesamten Erschließungsring für das interkommunale Gewerbegebiet Rendsburg Port Süd bis zum Sommer 2019 fertig stellen zu können, plant die Rendsburg Port Authority GmbH als Bauträgerin, gleich nach Fertigstellung der Marie-Curie-Straße den Bau der auf Osterrönfelder Gebiet nach Süden abzweigenden Gustav-Robert-Kirchhoff-Straße und parallel dazu als Ringschluss den 2. Bauabschnitt der Karl-von-Drais-Straße zu realisieren.

Damit die Geschäftsführung der RPA GmbH auch formal berechtigt ist, die hierfür bereits jetzt erforderlichen Ingenieurverträge für die Erschließungsplanung mit fachlicher Unterstützung des Bauamtes der Stadt Rendsburg verbindlich abzuschließen, sollten nunmehr auch die entsprechenden Erschließungsverträge mit der RPA GmbH geschlossen werden, mit denen – wie bereits 2001 bei der Marie-Curie-Straße – der Gesellschaft die Bauträgerschaft und damit die Durchführung und Kostenübernahme für den Bau der Erschließungsstraßen übertragen werden soll.

2. Finanzielle Auswirkungen:

Die Gemeinde Osterrönfeld entstehend mit der Zustimmung zum Abschluss des Erschließungsvertrages für den 2. Bauabschnitt der Karl-von-Drais-Straße keine direkten Kosten.

3. Beschlussvorschlag:

Es wird beschlossen, dem Abschluss des vorliegenden Erschließungsvertrages mit der Stadt Rendsburg und der Rendsburg Port Authority GmbH über den 2. Bauabschnitt der Karl-von-Drais-Straße zuzustimmen.

Im Auftrage

gez.
Peter Klarmann

Anlage(n):

Entwurf des Erschließungsvertrages Karl-von-Drais-Straße (2. BA) mit Übersichtskarte